

Autres journaux :

Selectionnez un site ...

Rechercher :



- 
- [Faits-divers](#)
- [Etat civil](#)
- [Culture](#)
- [Economie](#)
- [Politique](#)
- [Environnement](#)
- [Enseignement](#)
- [Santé](#)

- [Etat civil](#)
- [sortir](#)
- [Social](#)
- [Agriculture](#)
- [Montceau et sa région](#)
- [Sports](#)
- [La Communauté](#)
- [Saône et Loire](#)
- [Bourgogne](#)

Mercredi 2 juillet 2014 à 06:35

[Aéroclub du Bassin Minier](#)

Claudine, 67 ans, futur pilote d'ULM

Claudine, 67 ans, futur pilote d'ULM

Hé oui ! Vous avez bien lu ! Claudine Moulin, sexagénaire discrète, apprend à piloter l'ULM de l'aéroclub du Bassin Minier. Une vraie passion, partagée avec son mari, malheureusement disparu trop tôt.

Est-ce pour cette raison que Claudine s'est lancée l'année dernière dans le pilotage ? Probable...En tous cas, c'est fin juillet 2013, alors que le Super Guépard vient tout juste d'arriver au club, que la sexagénaire se lance.

« A 14 ans, j'admirais Jacqueline Auriol, première femme pilote d'essai en France » livre l'apprentie pilote d'ULM. Et bizarrement, c'est en acquérant un véhicule « Subaru » qu'elle décide de la suite. « Un ami, voyant ma voiture, m'avait dit que c'était une bombe sur terre ! Dès lors, j'ai décidé que l'ULM serait ma bombe en l'air » sourit Claudine.

Toujours est-il que Claudine entame alors son apprentissage de pilote d'ULM. « Mais pourquoi l'ULM ? » lui direz-vous. « Tout simplement parce que, contrairement au brevet de pilote d'avion, la visite médicale n'est pas obligatoire ! ».

A ce jour, Claudine a 45 heures de vol avec son instructeur à son actif. Très bien encadrée par Serge Monchanin, elle avoue avoir eu, de temps en temps, de petits coups de blues. Lorsque le vol ne se passe pas comme prévu, la courageuse Claudine serre les dents et se remet au manche. Quelquefois, elle se traite de nulle ! A tort, puisque, ayant assisté, depuis le plancher des vaches à une des leçons de Claudine, celle-ci est tout, sauf nulle !

Il faut dire que Mme Moulin est très bien entourée à l'aéroclub : chouchoutée par les pilotes, les instructeurs, le président et Micheline qui s'occupe du bar et des papiers administratifs pour les inscriptions, tous font bloc et l'encouragent.

L'objectif de Claudine est d'obtenir bientôt son brevet de pilote d'ULM. « Pas pour voler très loin, mais pour faire des balades, histoire de me vider la tête » raconte-t-elle. En effet, là-haut, tout est tellement beau, reposant, qu'on ne pense plus à rien. De plus, l'apprentie pilote dit ne jamais avoir peur ! Et elle ne rechigne jamais lorsque Serge lui demande de voler avec le moteur coupé, histoire de l'habituer à toutes les situations. Décollage, atterrissage, Claudine effectue tout à la perfection. A 67 ans, chapeau Madame ! D'autant plus qu'elle avoue ne jamais rater une leçon. Vendredi après-midi, samedi matin, samedi soir, été comme hiver, rien ne l'arrête ! Une vraie course à l'adrénaline...

Bien évidemment, le brevet de pilote d'ULM représente un budget. « Environ 5 000 euros » me confie Claudine. Mais quand on aime, on ne compte pas, n'est-ce pas ? Comme elle le dit si bien : « Cette passion pour le pilotage, c'est un cadeau tombé du ciel ! ». On veut bien vous croire, Claudine. Bonne chance pour le brevet. Nous tiendrons nos lecteurs informés dès que l'aéroclub de Pouilloux comptera une nouvelle pilote d'ULM.



 J'aime

2

 Tweeter

1

 g+1

0

 Share

11