

AEROCLUB

LES AILES DU BASSIN MINIER

Prendre de la hauteur et regarder du ciel l'agglomération Creusot-Montceau ; c'est ce que propose l'Aéroclub du Bassin Minier, installé depuis 1946 à Pouilloux, à dix kilomètres de Montceau. Le club compte une centaine de membres. Un bel enthousiasme humain et les solides infrastructures dont il bénéficie, pourraient bien lui donner des ailes pour voir plus grand encore. Rencontres.

« Par un voisin qui pilotait ici, j'ai mis le doigt dans l'engrenage et depuis, j'ai ça dans le sang. J'ai été lâché à seize ans et demi pour mon premier vol seul. Beaucoup de stress, je m'en souviens. Et puis j'ai passé mon PPL (Licence de Pilote Privé) le jour de mes 18 ans ». Alexandre Fuet a 21 ans et il est déjà un pilote chevronné. Pour preuve, on lui confie le manche d'un avion de collection réputé particulièrement ardu à dompter, le Broussard. Un monoplane à aile haute haubanée né au milieu des années 1950, utilisé dans l'armée pour des missions de reconnaissance, de parachutage et de transport. Alexandre en est même le plus jeune pilote au monde « si les technologies sont un peu les mêmes que sur les avions actuels, le Broussard demande un atterrissage précis et compliqué. Son pilotage nécessite une qualification particulière. Je l'ai passée il y a un an grâce à une bourse délivrée par le Conseil Général. Depuis, je participe à des meetings aériens sur le Broussard. Une fois aux commandes, il y a les odeurs, l'histoire de cet avion, c'est extraordinaire ! Parfois d'anciens pilotes militaires viennent ici et nous racontent ce qu'ils ont vécu avec cet avion ». Le jeune homme, que rien pourtant ne prédestinait à cette passion pour l'aviation, est tellement mordu qu'il est chargé des avions de collection du Club. En l'occurrence, un Mirage, un Flammant Dassault et ce fameux Broussard. Mais plus encore et

au-delà du club, c'est sa carrière professionnelle qui est directement impactée par cette ferveur aéronautique : il suit une licence pro aéronautique au Creusot et passe en parallèle les concours EOPN (Elève Officier Personnel Navigant) de l'armée de l'air.

Comme Alexandre, ils sont nombreux à trouver à l'Aéroclub du Bassin Minier de quoi assouvir leurs passions volantes : baptêmes de l'air, école de pilotage, vols de loisir et de tourisme, aéromodélisme... Avec une piste goudronnée de 900 mètres, un balisage pour les vols de nuit, une station essence ouverte 24h/24h, une dizaine d'avions de tourisme mis à disposition des membres du club pour un tarif défiant toute concurrence, un club house et une équipe d'accueil chaque jour excepté le mardi, le dispositif tient toutes ses promesses de professionnalisme.

« L'objectif est d'ouvrir l'accueil au plus grand nombre » souligne Alexandre Léger. « Par exemple, et pour favoriser le passage d'avions de tourisme chez nous, nous ne demandons pas de taxe d'atterrissage. Depuis 1946 et la création d'un champ, ancêtre de l'actuelle piste d'atterrissage, le club a beaucoup évolué. Essentiellement du fait des bénévoles qui se mobilisent pour toujours plus de confort et de sécurité des équipements. La piste goudronnée date de 1970, elle avait été financée par l'organisme prédécesseur



Alexandre Fuet.



de la Communauté urbaine. Depuis, nous l'avons modernisée. Notre ambition aujourd'hui consiste à développer l'activité autour du terrain, en accueillant par exemple des sociétés de maintenance voire de construction d'avions. Nous hébergeons déjà la société Locat'air, loueur d'avions sur le site. Or, et au bénéfice du TGV tout proche, de l'activité et de l'accessibilité qu'il induit, la plateforme pourrait s'ouvrir à d'autres prestataires en lien avec l'aéronautique... ». **De nouveaux projets pourraient prendre corps et il semble donc que le développement de l'Aérodrome de Pouilloux ne soit pas une idée en l'air.**

+ D'INFOS

AEROCLUB DU BASSIN MINIER

Aérodrome, Thomasse
71230 Pouilloux
Tél. : 03 85 79 10 83

www.aeroclub-montceau-creusot.fr