

- [Faits-divers](#)
- [Economie](#)
- [Politique](#)
- [Santé](#)
- [Culture](#)
- [Enseignement](#)
- [Environnement](#)
- [Tourisme](#)
- [Immobilier](#)
- [Emploi](#)
  
- [Etat civil](#)
- [sortir](#)
- [Social](#)
- [Agriculture](#)
- [Montceau et sa region](#)
- [Sports](#)
- [La Communaute](#)
- [Saone et Loire](#)
- [Bourgogne](#)

mercredi 5 juin 2024 à 05:12

## Chaque mercredi, prenez de la hauteur avec l'Aéro-Club du Bassin Minier

### La flotte de l'ACBM...



L'Aéroclub du Bassin Minier dispose d'une flotte d'appareils permettant de répondre à différents usages : apprendre à piloter, vols découverte, stages découverte, navigation, BIA, ...

L'aéro-club compte aujourd'hui 90 membres, plusieurs avions de tourisme et un avion de collection.

Une grande attention est apportée pour offrir des environnements de vols cohérents. Cette volonté est un gage de sécurité et de confort pour tous les pilotes, quel que soit leur niveau d'expérience. Les appareils sont équipés d'une instrumentation complète permettant le transit par les espaces aériens contrôlés. Tous les appareils sont entreposés dans des hangars sécurisés et la maintenance est assurée par une entreprise agréée.

**\*\*Les avions de tourisme\*\***

→ **D112**

De par sa simplicité, cet appareil est idéal pour le cheminement et est très ludique à piloter, de quoi ressentir de bonnes sensations !



La formation débute sur ces appareils. Ils demandent plus de connaissances et de toucher pour les piloter. Il sera donc plus aisé pour l'apprenti pilote de basculer et de prendre du plaisir sur le R400 pour la suite de la formation.



→ DR 400-160

Le DR400 est un appareil emblématique qui sert et a servi à la formation de très nombreux pilotes. On le retrouve dans la majorité des aéroclubs français.

Cet avion quadriplace est construit à Dijon.

Avec sa structure en bois et toile, sa motorisation de 160 CV, son train d'atterrissage tricycle, sa grande verrière cet appareil est très performant et extrêmement polyvalent. Ces appareils sont utilisés pour la formation, les vols locaux et les voyages. Ils sont aussi utilisés pour réaliser des vols de nuit.



→ Ecoflyer 135 CDI



#### → ULM Super Guépard 912

Depuis 2013, l'ACBM a fait l'acquisition d'un [ULM Super Guépard](#), ce qui permet à tous les amateurs d'Ultra Légers Motorisés d'assouvir leur passion.



#### \*\*Les avions de collection\*\*

#### → Le MH-1521 Broussard

Appareil de liaison et d'observation, extrapolé du M.H 152, le Broussard est un monoplan à aile haute haubanée entièrement métallique qui connut un vif succès tant auprès des civils que des militaires. Le prototype vola pour la première fois aux mains du pilote Pierre HENRY le 17 novembre 1952.

C'est une machine particulièrement robuste, demandant peu d'entretien et pouvant opérer à partir de terrains non aménagés. L'emploi d'un double gouvernail de direction, inhabituel à l'époque sur un avion à ailes hautes, permet une grande précision dans le pilotage à vitesse réduite. Les jambes du train d'atterrissage, à ressorts d'acier, sont d'une exceptionnelle robustesse et conviennent bien aux débutants.

Il servit en France dans l'Armée de l'Air, dans l'Aéronavale, dans l'ALAT, auprès de petites compagnies aériennes ainsi qu'auprès de clubs de parachutisme sportif, et également dans une quinzaine d'autres pays.

Les Broussard militaires MH-1521M entrent en service dès 1957, ils participent à la guerre d'Algérie comme avion de liaison, d'observation, de transport de matériel et de blessés.

Le Broussard connaît également une vie dans le milieu civil comme avion de largage de parachutistes, d'épandage agricole et de tourisme.

#### Caractéristiques :

Envergure : 13,75 m  
Longueur : 8,60 m  
Hautcur : 3,67 m  
Surface alaire : 25,2 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : Selon mission  
Masse max. : 2700 kg  
Vitesse max. : 228 km/h  
Vitesse ascensionnelle : 360 m/mn  
Plafond d'utilisation : 5500 m  
Distance de décollage : 200 m  
Distance franchissable : 1200 km  
Charges utiles : 500 kg de fret ou 5 à 7 passagers  
Moteur : 1 Pratt & Whitney R.985.AN.1 Wasp Junior en étoile de 450 CV (336 kw)



---

### Laisser un commentaire

Vous devez être connecté pour publier un commentaire.

[» Se connecter / S'enregistrer](#)