Un instructeur s'en va un autre arrive à Pouilloux

Samedi, le président Maréchal avait rassemblé les membres de l'Aéro-Club pour une double cérémonie, marquant le départ de l'instructeur et l'arrivée de Christophe Després.

Un instructeur qui part, un autre qui le remplace, rien d'autre que la routine à l'Aéro-Club du Bassin Minier, puisque la fonction en elle même n'est que le tremplin d'une carrière tournée vers l'aéronautique. Jean-François Glo était arrivé de la région parisienne à Pouilloux parce que ce petit club lui avait paru « *sympathique. De plus,* précisera-t-il au cours de la réception, *j'appréciais la politique du club consistant à proposer l'école de pilotage à un prix le plus bas possible.* » Jean-François espérait toutefois intégrer le SEFA (Service de la Formation Aéronautique), la plus grande école de pilotage de France. Il vient de réussir et sera désormais affecté à Biscarosse dans les Landes. Ses futurs élèves seront, pour la plupart, des techniciens et ingénieurs de l'aviation civile (contrôleurs aériens, électroniciens ...)

Avant de partir, Jean-François Glo a souhaité donner un dernier conseil à ses élèveset aux pilotes du club : « *rien n'est définitivement acquis en aviation,* dit-il, *il faut savoir se remettre en cause et rester vigilant quelle que soit l'expérience dont on dispose. Le bon pilote* Il a conforté ses élèves en cours d'apprentissage : « *j'ai eu moi-même,* précisait-il, *trois instructeurs différents avant d'obtenir mon brevet de base* ». Enfin il souhaitait bonne chance à son successeur, Christophe Despres, 35 ans qui arrive de Mulhouse.

En témoignage d'amitié, Jean-François Glo a reçu une montre d'aviateur, un livre sur les machines volantes ainsi qu'une enveloppe pour sa future installation et une bouteille d'air de Pouilloux pour les soirs de cafard. Jean-Jacques Brun, au nom des pilotes a salué son sérieux, son implication dans la vie du club et son envie de faire partager sa passion. Jo Valette lui a ensuite remis la médaille de Saint-Yan, en espérant le voir s'y poser prochainement.

Il ne restait plus qu'à accueillir Christophe Despres qui affiche aujourd'hui 1800 heures de vol. Christophe a fait la connaissance du président Marc Maréchal alors qu'il n'avait que 10 ans. Il possède des attaches familiales à Roanne et vole depuis sa quinzième année. Il a mené parallèlement des études techniques en construction aéronautique (il est ingénieur). Il possède, outre la qualification d'instructeur, une qualification voltige et qualif lui fut utile pour exercer aux Caraïbes avant de regagner le vieux continent. Lui aussi a été attiré par un petit club très amical.

Il vient donc à Montceau après un poste à Mulhouse avec le désir de se rapprocher de sa famille mais aussi en quête d'une qualité de vie que Jean-François Glo lui a chaleureusement présentée. Il est vrai que le club local avec ses avions à train classique et sa tranquillité n'a rien a voir avec les espaces aériens saturés des grandes villes.

Christophe Despres va reprendre la direction de l'école de pilotage, mission qu'il considère comme « *enrichissante* ». Il entend aussi faire progresser le club en organisant des voyages, des navigations pour que chacun puisse élargir ses compétences et emmagasiner de nouvelles expériences.

Le 13 mai prochain, le terrain de Pouiiloux va accueillir le rassemblement de l'Union Régionale des aéroclubs de Bourgogne-Franche-Comté qui regroupe environ 40 clubs. Il s'agit d'une rencontre amicale qui sera l'occasion d'un important trafic aérien dans le ciel local. Enfin la traditionnelle opération « Jour le plus long » aura lieu le 17 juin. Motos et voitures anciennes sont annoncées ainsi que des vols d'initiation



Les membres de l'Aéro-Club rassemblés pour une fête de famille

